

Busrapport (gratis versie)

ROSERO - P FIRST



Het kenteken 48-BJR-4 hoort bij een Rosero - P First. Deze bus werd toegelaten op 28-06-2017. Het lege gewicht is 5.510 kg, het laadvermogen is 1.690 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Rosero - P
Model	First
Handelsbenaming	First
Type	F? E
Variant	FCLEI 80-70CEL
Uitvoering	UBH0
Typegoedkeuringsnummer	E8*2007/46*0214*00
Fabrikant	Rosero - P, S.r.o.
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-06-2017
Datum afgifte Nederland	28-06-2017
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Motorcode	HVH 250-90-SOC3
-----------	-----------------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	85,00 kW (116 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	18
Aantal staanplaatsen	6
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i
Plaats chassisnummer	R. voorste dwarsbalk

9. Afmetingen

Lengte	800 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.510 kg
Rijklaar gewicht	5.610 kg
Laadbaar gewicht	1.690 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	5.350 kg
Wettelijk limiet	5.350 kg