

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER



Het kenteken 48-BHG-5 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 13-05-2016. De APK is geldig tot 27-12-2024. Het lege gewicht is 3.375 kg, het laadvermogen is 1.625 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	906BB50

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	13-05-2016
Datum afgifte Nederland	13-05-2016
Datum laatste tenaamstelling	06-12-2021
APK vervaldatum	27-12-2024
Tachograaf vervaldatum	13-12-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014a
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	14
Aantal staanplaatsen	8
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M2
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	A

Klasse omschrijving	Klasse a
Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	696 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.375 kg
Rijklar gewicht	3.475 kg
Laadbaar gewicht	1.625 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg

Wettelijk limiet

3.500 kg