

# Camperrapport (gratis versie)

## VOLKSWAGEN 28 KAMPEERAUTO



Het kenteken 47-YD-48 hoort bij een Volkswagen 28 Kampeerauto. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 31-08-1977. De APK is geldig tot 31-05-2026. Het lege gewicht is 1.976 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #2</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #1</a>

## 1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	28 Kampeerauto
Handelsbenaming	28 Kampeerauto
<a href="#">Bekijk volledig camperrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je camper zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Kleur	Creme
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	31-08-1977
Datum afgifte Nederland	31-08-1977
Datum laatste tenaamstelling	02-11-2022
APK vervaldatum	31-05-2026
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Goedkope camperverzekering](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

## 7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
------------------	---

Brandstof	Lpg
-----------	-----

Emissieklasse	0
---------------	---

## 8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	4
---------------	---

## 9. Carrosserie

Categorie	M1
-----------	----

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 030 cm v. vooras
----------------------	--------------------------------

## 10. Afmetingen

Wielbasis	250 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	1.976 kg
Rijklaar gewicht	2.076 kg

## 12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee