

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## EUROWAGON N/A



Het kenteken 47-WP-FX hoort bij een Eurowagon N/a. Deze aanhanger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 27-06-2016. Het lege gewicht is 1.610 kg, het laadvermogen is 390 kg en de maximale toegestane massa is 2.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. As #1</a>       |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. As #2</a>      |

## 1. Algemeen

|                                                   |                    |
|---------------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                              | Eurowagon          |
| Model                                             | N/a                |
| Handelsbenaming                                   | N/a                |
| Type                                              | 22                 |
| Variant                                           | RA103B             |
| Uitvoering                                        | 20A1FHMG213C       |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E8*2007/46*0106*02 |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Soort      | Aanhanger       |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 27-06-2016 |
| Datum afgifte Nederland                 | 27-06-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 21-01-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

**Goedkope aanhangerverzekering**

## 5. Motor

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 80 km/u |
|--------------------|---------|

## 6. Carrosserie

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                    |
| Categorie            | O2                   |
| Type                 | DC                   |
| Type omschrijving    | Middenasaanhangwagen |
| Code                 | 3                    |
| Code omschrijving    | Gesloten opbouw      |
| Plaats chassisnummer | R. balk              |

## 7. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte                               | 250 cm |
| Wielbasis                             | 472 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 713 cm |

## 8. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 1.610 kg |
| Laadbaar gewicht       | 390 kg   |
| Technisch limiet massa | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.000 kg |

## 9. As #1

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.000 kg |
| Wettelijk limiet | 1.000 kg |