

Aanhangerrapport (gratis versie)

SEAN NUGENT ENGINEERING T3718H



Het kenteken 47-WDX-6 hoort bij een Sean Nugent Engineering T3718h. Deze aanhanger (kipper) werd toegelaten op 22-02-2023. Het lege gewicht is 1.100 kg, het laadvermogen is 2.400 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>7. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>8. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>9. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>10. As #1</u>
<u>5. Motor</u>	<u>11. As #2</u>
<u>6. Eigenschappen</u>	

1. Algemeen

Merk	Sean Nugent Engineering
Model	T3718h
Handelsbenaming	T3718h
Type	O2-2
Variant	3500
Uitvoering	T3718H
Typegoedkeuringsnummer	E5*2007/46*1266*00
Bekijk volledig aanhangerrapport	
Verkoop je aanhanger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Kipper

3. Historie

Datum eerste toelating	22-02-2023
Datum afgifte Nederland	22-02-2023
Datum laatste tenaamstelling	22-02-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope aanhangerverzekering](#)

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O2
Type	DC
Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper

8. Afmetingen

Lengte	501 cm
Breedte	186 cm
Wielbasis	271 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	498 cm

9. Massa

Leeg gewicht	1.100 kg
Laadbaar gewicht	2.400 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.800 kg
Wettelijk limiet	1.800 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.800 kg
Wettelijk limiet	1.800 kg