

Autorapport (gratis versie)

BOMBARDIER ILTIS



Het kenteken 47-NPN-6 hoort bij een Bombardier Iltis. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 30-06-1985. De APK is geldig tot 15-10-2011. Het lege gewicht is 1.435 kg en de maximale toegestane massa is 2.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Bombardier
Model	Ittis
Handelsbenaming	Ittis
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1985
Datum afgifte Nederland	19-10-2010
Datum laatste tenaamstelling	02-05-2016
APK vervaldatum	15-10-2011
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.714 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	55,00 kW (75 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	55,00 kW (75 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

10. Afmetingen

Wielbasis	202 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.435 kg
Rijklaar gewicht	1.535 kg
Technisch limiet massa	2.000 kg
Wettelijk limiet massa	2.000 kg
Maximum massa samenstelling	3.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	715 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.000 kg
Wettelijk limiet	1.000 kg
Spoorbreedte	124 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.250 kg
Wettelijk limiet	1.250 kg
Spoorbreedte	126 cm