

Motorrapport (gratis versie)

BETA N/A



Het kenteken 47-MJ-FG hoort bij een Beta N/a. Deze motor werd toegelaten op 17-11-2017. Het lege gewicht is 122 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Beta
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	E6
Variant	17
Uitvoering	C
Typegoedkeuringsnummer	E11*168/2013*00232*01
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 7.282
BPM tarief	€ 1.203
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	17-11-2017
Datum afgifte Nederland	17-11-2017
Datum laatste tenaamstelling	15-05-2020
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	431 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	14,10 kW (19 pk)
Milieuklasse licht	134/2014/eu
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	1
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer

R.

10. Afmetingen

Wielbasis

149 cm

11. Massa

Leeg gewicht

122 kg

Rijklaar gewicht

129 kg