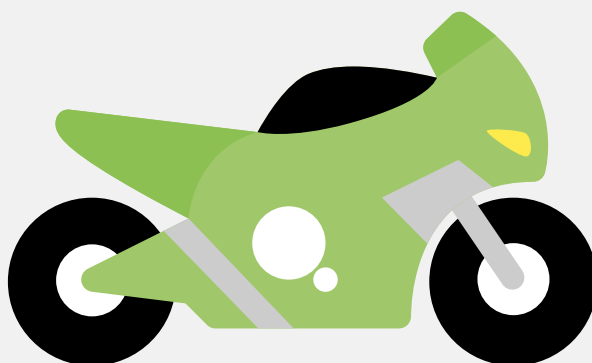


Motorrapport

SUZUKI GSX-R1000



Het kenteken 47-MF-XX hoort bij een Suzuki Gsx-r1000. Deze motor werd toegelaten op 27-07-2018. Het lege gewicht is 190 kg en de maximale toegestane massa is 390 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>7. Brandstof #1</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Fiscaal</u> | <u>9. Carrosserie</u> |
| <u>4. Historie</u> | <u>10. Afmetingen</u> |
| <u>5. Status</u> | <u>11. Massa</u> |
| <u>6. Motor</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------------|
| Merk | Suzuki |
| Model | Gsx-r1000 |
| Handelsbenaming | Gsx-r1000 |
| Type | WVCY |
| Variante | 1 |
| Uitvoering | 1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2002/24*2132*03 |
| Fabrikant | Suzuki Motor Corporation |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop uw motor | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Vorm | Motor |
| Soort | Motorfiets |
| Check schadeverleden | |
| Bekijk motorkleding | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Catalogusprijs | € 15.999,- |
| BPM tarief | € 2.029,- |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 27-07-2018 |
| Datum afgifte Nederland | 27-07-2018 |

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum laatste tenaamstelling | 27-07-2018 |
|------------------------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Bekijk motorhelmen](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|-----------|----|
| Verzekerd | Ja |
|-----------|----|

| | |
|--------------|-----|
| Geïmporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Verzeker uw motor](#)

6. Motor

| | |
|-----------|------|
| Motorcode | T717 |
|-----------|------|

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

| | |
|----------------|---------------------|
| Cilinderinhoud | 999 cm ³ |
|----------------|---------------------|

| | |
|-------------|----------|
| Topsnelheid | 295 km/u |
|-------------|----------|

7. Brandstof #1

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

| | |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

| | |
|----------|--------------------|
| Vermogen | 136.10 kW (185 pk) |
|----------|--------------------|

| | |
|--------------------------|----------|
| Geluidsniveau stationair | 96 dB(A) |
|--------------------------|----------|

| | |
|-------------------------|-------------|
| Geluidsniveau toerental | 5.750 dB(A) |
|-------------------------|-------------|

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------|
| Categorie | L3 |
| Categorie toevoeging | E |
| Plaats chassisnummer | R. balhoofd |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 141 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 190 kg |
| Rijklaar gewicht | 203 kg |
| Technisch limiet massa | 390 kg |
| Wettelijk limiet massa | 390 kg |