

Snorfietsrapport (gratis versie)

PEUGEOT B1



Het kenteken 47-FRG-9 hoort bij een Peugeot B1. Deze snorfiets werd toegelaten op 31-08-2005. Het lege gewicht is 93 kg en de maximale toegestane massa is 270 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Brandstof #1
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Historie	8. Carrosserie
4. Status	9. Afmetingen
5. Motor	10. Massa

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	B1
Handelsbenaming	B1
Type	B1
Variant	AD
Uitvoering	BA
Typegoedkeuringsnummer	E2*92/61*0014*07
Bekijk volledig snorfietsrapport	
Verkoop je snorfiets zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Snorfiets
-------	-----------

3. Historie

Datum eerste toelating	31-08-2005
Datum afgifte Nederland	07-06-2006
Datum laatste tenaamstelling	16-11-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope snorfietsverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	49 cm ³
Snelheid beperking	25 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	1,60 kW (2 pk)
Geluidsniveau stationair	75 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.375 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	L1
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis

9. Afmetingen

Wielbasis	131 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	93 kg
Rijklaar gewicht	100 kg

Technisch limiet massa	270 kg
Wettelijk limiet massa	270 kg