

Busrapport (gratis versie)

IVECO BUS CROSSWAY LOW ENTRY ELEC



Het kenteken 47-BZX-2 hoort bij een Iveco Bus Crossway Low Entry Elec. Deze bus werd toegelaten op 14-01-2025. De APK is geldig tot 14-01-2026. Het lege gewicht is 14.725 kg, het laadvermogen is 4.275 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco Bus
Model	Crossway Low Entry Elec
Handelsbenaming	Crossway Low Entry Elec
Type	CBLE2/E0
Variant	4B
Uitvoering	K1BZA
Typegoedkeuringsnummer	E8*2018/858*00069*04
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-01-2025
Datum afgifte Nederland	14-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	14-01-2025
APK vervaldatum	14-01-2026
Tachograaf vervaldatum	14-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	185,00 kW (252 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	290,00 kW (395 pk)
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	39
Aantal staanplaatsen	25
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer

Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i

9. Afmetingen

Lengte	1.205 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	603 cm

10. Massa

Leeg gewicht	14.725 kg
Rijklaar gewicht	14.825 kg
Laadbaar gewicht	4.275 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg

Wettelijk limiet

11.500 kg