

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF LF 180 FA



Het kenteken 47-BRG-5 hoort bij een Daf Lf 180 Fa. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 23-09-2015. De APK is geldig tot 02-02-2027. Het lege gewicht is 5.240 kg, het laadvermogen is 2.250 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Lf 180 Fa
Handelsbenaming	Lf 180 Fa
Type	L1EN2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-09-2015
Datum afgifte Nederland	29-01-2021
Datum laatste tenaamstelling	25-11-2025
APK vervaldatum	02-02-2027
Tachograaf vervaldatum	07-05-2028
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.500 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	131,00 kW (178 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014a
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	790 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	430 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.240 kg
Rijklaar gewicht	5.340 kg
Laadbaar gewicht	2.250 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.600 kg
Wettelijk limiet	3.600 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg