

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 163 ML 400 CDI



Het kenteken 47-BP-ZH hoort bij een Mercedes-benz 163 MI 400 Cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 21-09-2004. De APK is geldig tot 17-11-2022. Het lege gewicht is 2.235 kg, het laadvermogen is 635 kg en de maximale toegestane massa is 2.870 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	163 MI 400 Cdi
Handelsbenaming	163 MI 400 Cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-09-2004
Datum afgifte Nederland	21-09-2004
APK vervaldatum	17-11-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	3.996 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	184,00 kW (251 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.051 g/km
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 124 cm a. vooras

9. Afmetingen

Breedte	183 cm
Wielbasis	282 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.235 kg
Rijklaar gewicht	2.335 kg
Laadbaar gewicht	635 kg
Technisch limiet massa	2.870 kg
Wettelijk limiet massa	2.870 kg
Maximum massa samenstelling	6.235 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.365 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.365 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.430 kg
Spoorbreedte	155 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.600 kg
Spoorbreedte	155 cm