

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF LF 260 FA



Het kenteken 47-BPX-3 hoort bij een Daf Lf 260 Fa. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 14-10-2020. De APK is geldig tot 11-01-2024. Het lege gewicht is 8.270 kg, het laadvermogen is 10.730 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Lf 260 Fa
Handelsbenaming	Lf 260 Fa
Type	L2EN3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-10-2020
Datum afgifte Nederland	14-10-2020
APK vervaldatum	11-01-2024
Tachograaf vervaldatum	16-08-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.700 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	194,00 kW (264 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk

9. Afmetingen

Lengte	950 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	530 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.270 kg
Rijklaar gewicht	8.370 kg
Laadbaar gewicht	10.730 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg