

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 47-BKX-3 hoort bij een Man Tgx. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 17-05-2018. De APK is geldig tot 31-05-2027. Het lege gewicht is 11.830 kg, het laadvermogen is 16.170 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------|
| Merk | Man |
| Model | Tgx |
| Handelsbenaming | Tgx |
| Type | L.2007.46.003 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Voertuig met haakarm |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 17-05-2018 |
| Datum afgifte Nederland | 17-05-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling | 30-09-2022 |
| APK vervaldatum | 31-05-2027 |
| Tachograaf vervaldatum | 02-04-2028 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.419 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 368,00 kW (501 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.350 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 10 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |

| | |
|----------------------|----------------------|
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 9 |
| Code omschrijving | Voertuig met haakarm |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 895 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 645 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 875 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 11.830 kg |
| Rijklaar gewicht | 11.930 kg |
| Laadbaar gewicht | 16.170 kg |
| Technisch limiet massa | 28.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 28.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 38.070 kg |
|-------------------------------|-----------|

12. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.700 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 10.500 kg |
| Wettelijk limiet | 8.300 kg |