

Busrapport (gratis versie)

VDL MIDCITY



Het kenteken 47-BKF-1 hoort bij een Vdl Midcity. Deze bus werd toegelaten op 20-11-2017. De APK is geldig tot 14-09-2024. Het lege gewicht is 3.325 kg, het laadvermogen is 1.675 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Midcity
Handelsbenaming	Midcity
Type	2007/46-201E1
Variant	YOTM
Uitvoering	BD15
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1446*02
Fabrikant	Vdl Bus Venlo Bv
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-11-2017
Datum afgifte Nederland	20-11-2017
Datum laatste tenaamstelling	20-11-2017
APK vervaldatum	14-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	651.955
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³
Versnellingsbak	Automaat
Versnellingen	7

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014a
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	16
Aantal staanplaatsen	10
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M2
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	A
Klasse omschrijving	Klasse a
Plaats chassisnummer	In motorruimte v.

9. Afmetingen

Lengte	736 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.325 kg
Rijklaar gewicht	3.425 kg
Laadbaar gewicht	1.675 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg

Wettelijk limiet	1.850 kg
------------------	----------

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg