

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SOMMER GMBH TIC



Het kenteken 47-BJS-2 hoort bij een Sommer Gmbh Tic. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-07-2017. De APK is geldig tot 10-01-2025. Het lege gewicht is 3.660 kg, het laadvermogen is 3.540 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 8. Carrosserie |
| 3. Historie | 9. Afmetingen |
| 4. Status | 10. Massa |
| 5. Motor | 11. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 12. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Sommer Gmbh |
| Model | Tic |
| Handelsbenaming | Tic |
| Type | TIC-ID-70C |
| Variant | IU11C1C |
| Uitvoering | UF7MA2BL76E |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*1429*03 |
| Fabrikant | Sommer Gmbh |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 04-07-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 04-07-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling | 13-07-2017 |
| APK vervaldatum | 10-01-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 17-05-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | F1CFL411V*E |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.998 cm ³ |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 8 |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 110,00 kW (150 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Roetuitstoot NEDC | 0.52 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 84 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N2 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. balk a. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 828 cm |
| Breedte | 231 cm |
| Wielbasis | 475 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 3.660 kg |
| Rijklaar gewicht | 3.760 kg |
| Laadbaar gewicht | 3.540 kg |
| Technisch limiet massa | 7.200 kg |
| Wettelijk limiet massa | 7.200 kg |

11. As #1

| | |
|------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |

| | |
|------------------|----------|
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.500 kg |
| Wettelijk limiet | 2.500 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 5.350 kg |
| Wettelijk limiet | 5.350 kg |