

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA P250



Het kenteken 47-BDT-1 hoort bij een Scania P250. Deze vrachtwagen (neerklapbare zijschotten) werd toegelaten op 10-04-2014. De APK is geldig tot 17-06-2024. Het lege gewicht is 9.810 kg, het laadvermogen is 10.690 kg en de maximale toegestane massa is 20.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	P250
Handelsbenaming	P250
Type	N321
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Neerklapbare zijschotten
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-04-2014
Datum afgifte Nederland	10-04-2014
Datum laatste tenaamstelling	20-07-2022
APK vervaldatum	17-06-2024
Tachograaf vervaldatum	17-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	9.291 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	184,00 kW (251 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	2
Code omschrijving	Neerklapbare zijschotten
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	795 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	430 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	790 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.810 kg
Rijklar gewicht	9.910 kg
Laadbaar gewicht	10.690 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	20.500 kg
Maximum massa samenstelling	23.949 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.449 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.449 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg