

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGM 15.250 4X2 BL



Het kenteken 47-BDK-1 hoort bij een Man Tgm 15.250 4x2 Bl. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 05-12-2013. De APK is geldig tot 05-12-2024. Het lege gewicht is 8.705 kg, het laadvermogen is 6.295 kg en de maximale toegestane massa is 15.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgm 15.250 4x2 BI
Handelsbenaming	Tgm 15.250 4x2 BI
Type	TGM 2 ASSER N3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweervagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-12-2013
Datum afgifte Nederland	05-12-2013
Datum laatste tenaamstelling	11-01-2014
APK vervaldatum	05-12-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	184,00 kW (251 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/81g
Roetuitstoot NEDC	1.1 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	8
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	730 cm
Breedte	244 cm
Wielbasis	370 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.705 kg
Rijklaar gewicht	8.805 kg
Laadbaar gewicht	6.295 kg
Technisch limiet massa	15.000 kg
Wettelijk limiet massa	15.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg