

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## BORO N/A



Het kenteken 46-WP-RN hoort bij een Boro N/a. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 01-12-2016. Het lege gewicht is 1.000 kg, het laadvermogen is 2.500 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	<a href="#">12. As #3</a>

## 1. Algemeen

Merk	Boro
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	BR3
Variant	14A
Uitvoering	35A35V
Typegoedkeuringsnummer	E9*2007/46*6260*00
<a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Voor vervoer voertuigen

## 3. Historie

Datum eerste toelating	01-12-2016
Datum afgifte Nederland	01-12-2016
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope aanhangerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O2
Type	DC
Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	R. balk

## 8. Afmetingen

Breedte	210 cm
Wielbasis	479 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	955 cm

## 9. Massa

Leeg gewicht	1.000 kg
Laadbaar gewicht	2.500 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg

## 12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.200 kg
Wettelijk limiet	1.200 kg