

Aanhangerrapport (gratis versie)

AJK N/A



Het kenteken 46-WLJ-2 hoort bij een Ajk N/a. Deze aanhanger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 20-06-2024. De APK is geldig tot 20-06-2025. Het lege gewicht is 3.570 kg, het laadvermogen is 16.430 kg en de maximale toegestane massa is 20.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ajk
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	AEE
Variant	L07A
Uitvoering	2000SXD0P
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0760*06
Bekijk volledig aanhangerrapport	
Verkoop je aanhanger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Afneembare bovenbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	20-06-2024
Datum afgifte Nederland	20-06-2024
Datum laatste tenaamstelling	20-06-2024
APK vervaldatum	20-06-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	8
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DB
------	----

Type omschrijving	Autonome aanhangwagen
-------------------	-----------------------

Code	7
------	---

Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
-------------------	----------------------

8. Afmetingen

Lengte	966 cm
--------	--------

Breedte	254 cm
---------	--------

Wielbasis	865 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	961 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	3.570 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	16.430 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	20.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg