

Aanhangerrapport (gratis versie)

TA-NO N/A



Het kenteken 46-WKB-2 hoort bij een Ta-no N/a. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 28-12-2023. Het lege gewicht is 700 kg, het laadvermogen is 2.000 kg en de maximale toegestane massa is 2.700 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ta-no
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	T4A
Variant	14H
Uitvoering	2700GY
Typegoedkeuringsnummer	E27*2007/46*0081*04
Fabrikant	Przedsiębiorstwo Handlowo Produkcyjno Usługowe Ta-no

[Bekijk volledig aanhangerrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Voor vervoer voertuigen

3. Historie

Datum eerste toelating	28-12-2023
Datum afgifte Nederland	28-12-2023
Datum laatste tenaamstelling	28-12-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Topsnelheid	80 km/u
-------------	---------

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O2
-----------	----

Type	DC
------	----

Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
-------------------	----------------------

Code	14
------	----

Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
-------------------	-------------------------

8. Afmetingen

Lengte	505 cm
--------	--------

Breedte	228 cm
---------	--------

Wielbasis	380 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	502 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	700 kg
--------------	--------

Laadbaar gewicht	2.000 kg
------------------	----------

Technisch limiet massa	2.700 kg
Wettelijk limiet massa	2.700 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.350 kg
Wettelijk limiet	1.350 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.350 kg
Wettelijk limiet	1.350 kg