

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCUI



Het kenteken 46-MD-FR hoort bij een Harley Davidson Flhtcui. Deze motor werd toegelaten op 01-07-2000. Het lege gewicht is 331 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcui
Handelsbenaming	Flhtcui
Type	FL1
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.620
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	01-07-2000
Datum afgifte Nederland	05-04-2013
Datum laatste tenaamstelling	16-04-2013
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	2
------------------	---

Cilinderinhoud	1.449 cm ³
----------------	-----------------------

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	49,00 kW (67 pk)
----------	------------------

Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
-----------------------	----------

Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	4.050 dB(A)
-------------------------	-------------

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. balhoofd
----------------------	-------------

10. Afmetingen

Wielbasis	160 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	331 kg
Rijklaar gewicht	345 kg