

Truckrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 46-BZT-1 hoort bij een Man Tgx. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 20-12-2024. De APK is geldig tot 20-12-2026. Het lege gewicht is 8.199 kg en de maximale toegestane massa is 19.700 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgx
Handelsbenaming	Tgx
Type	L.2018.858.001
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-12-2024
Datum afgifte Nederland	20-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	09-05-2025
APK vervaldatum	20-12-2026
Tachograaf vervaldatum	22-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	382,00 kW (520 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	628 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	480 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.199 kg
Rijklaar gewicht	8.299 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.700 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.701 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.200 kg
Wettelijk limiet	8.200 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg