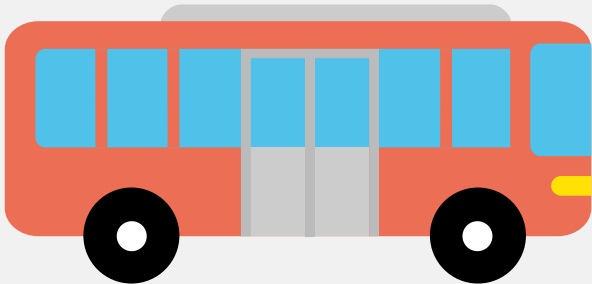


Busrapport (gratis versie)

AVEURO SPRINTER



Het kenteken 46-BXT-3 hoort bij een Aveuro Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 13-05-2024. De APK is geldig tot 13-05-2025. Het lege gewicht is 3.180 kg, het laadvermogen is 1.820 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Aveuro
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	AVE907BB50
Variant	ABCM
Uitvoering	73500BTUW6D70E
Typegoedkeuringsnummer	E6*2007/46*0329*06
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	13-05-2024
Datum afgifte Nederland	13-05-2024
Datum laatste tenaamstelling	15-05-2024
APK vervaldatum	13-05-2025
Tachograaf vervaldatum	14-05-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.950 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse licht	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	21
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M2
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b

9. Afmetingen

Lengte	737 cm
Breedte	202 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.180 kg
Rijklaar gewicht	3.280 kg
Laadbaar gewicht	1.820 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	3.200 kg