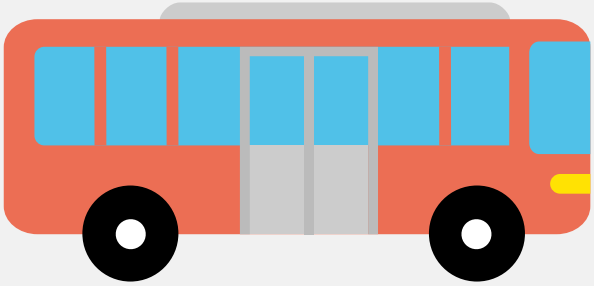
Busrapport (gratis versie)

IVECO BUS CROSSWAY LOW ENTRY



Het kenteken 46-BLP-3 hoort bij een Iveco Bus Crossway Low Entry. Deze bus werd toegelaten op 04-12-2018. De APK is geldig tot 04-12-2024. Het lege gewicht is 12.525 kg, het laadvermogen is 6.220 kg en de maximale toegestane massa is 18.745 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco Bus
Model	Crossway Low Entry
Handelsbenaming	Crossway Low Entry
Type	CBLE4/00
Variant	4B
Uitvoering	J1SA4
Typegoedkeuringsnummer	E8*2007/46*0086*12
Fabrikant	Iveco France
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-12-2018
Datum afgifte Nederland	04-12-2018
Datum laatste tenaamstelling	04-12-2018
APK vervaldatum	04-12-2024
Tachograaf vervaldatum	27-11-2020
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	8.710 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Cng
Emissieklasse	6
Vermogen	264,00 kW (360 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2016/1718d
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.500 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	42
Aantal staanplaatsen	42
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i

9. Afmetingen

Lengte	1.205 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	603 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.525 kg
Rijklaar gewicht	12.625 kg
Laadbaar gewicht	6.220 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	18.745 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.245 kg
Wettelijk limiet	7.245 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg