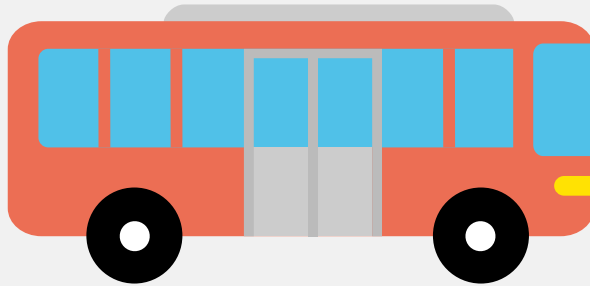


Busrapport (gratis versie)

IRISBUS CITELIS



Het kenteken 46-BBL-1 hoort bij een Irisbus Citelis. Deze bus werd toegelaten op 02-01-2013. De APK is geldig tot 02-01-2025. Het lege gewicht is 12.765 kg, het laadvermogen is 5.980 kg en de maximale toegestane massa is 18.745 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Irisbus
Model	Citelis
Handelsbenaming	Citelis
Type	PS
Variant	ECG
Uitvoering	HBCJ
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0091*04
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-2013
Datum afgifte Nederland	02-01-2013
Datum laatste tenaamstelling	15-01-2025
APK vervaldatum	02-01-2025
Tachograaf vervaldatum	10-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.800 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Cng
Emissieklasse	5
Vermogen	213,00 kW (290 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.500 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	33
Aantal staanplaatsen	40
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.199 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	612 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.765 kg
Rijklaar gewicht	12.865 kg
Laadbaar gewicht	5.980 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.745 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	7.245 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Wettelijk limiet	11.500 kg