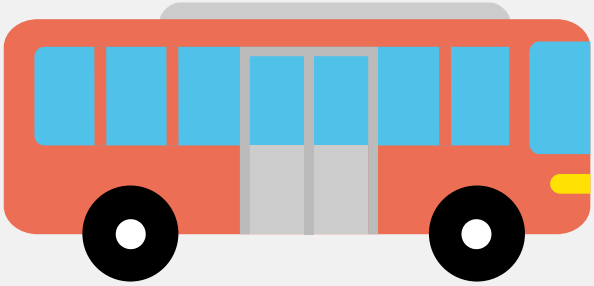
Busrapport (gratis versie)

LEYLAND-DEN OUDSTEN LOB



Het kenteken 46-76-UB hoort bij een Leyland-den Oudsten Lob. Deze bus werd toegelaten op 01-04-1977. De APK is geldig tot 22-02-2025. Het lege gewicht is 11.020 kg, het laadvermogen is 4.980 kg en de maximale toegestane massa is 16.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Leyland-den Oudsten
Model	Lob
Handelsbenaming	Lob
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-04-1977
Datum afgifte Nederland	01-04-1977
Datum laatste tenaamstelling	23-11-2011
APK vervaldatum	22-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.600 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	114,00 kW (155 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	51
Aantal staanplaatsen	14
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	1
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 110 cm a. 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	1.185 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	600 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.020 kg
Rijklaar gewicht	11.120 kg
Laadbaar gewicht	4.980 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	16.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg