

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 513 CDI



Het kenteken 45-BPF-8 hoort bij een Mercedes-benz 513 Cdi. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 03-01-2011. De APK is geldig tot 13-04-2026. Het lege gewicht is 2.965 kg, het laadvermogen is 2.035 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	513 Cdi
Handelsbenaming	513 Cdi
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	03-01-2011
Datum afgifte Nederland	03-01-2011
Datum laatste tenaamstelling	07-03-2026
APK vervaldatum	13-04-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	95,00 kW (129 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	690 cm
--------	--------

Breedte	207 cm
Wielbasis	432 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	695 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.965 kg
Rijklaar gewicht	3.065 kg
Laadbaar gewicht	2.035 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg