

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF XF 510 FAN



Het kenteken 45-BHR-8 hoort bij een Daf Xf 510 Fan. Deze vrachtwagen (containercarrier) werd toegelaten op 03-10-2016. De APK is geldig tot 04-10-2026. Het lege gewicht is 10.560 kg, het laadvermogen is 16.440 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|---|------------|
| Merk | Daf |
| Model | Xf 510 Fan |
| Handelsbenaming | Xf 510 Fan |
| Type | H4SN3 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Containercarrier |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 03-10-2016 |
| Datum afgifte Nederland | 03-10-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling | 30-03-2026 |
| APK vervaldatum | 04-10-2026 |
| Tachograaf vervaldatum | 10-12-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 375,00 kW (511 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014a |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.275 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 8 |

| | |
|----------------------|------------------|
| Code omschrijving | Containercarrier |
| Plaats chassisnummer | R. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 985 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 620 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 975 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 10.560 kg |
| Rijklaar gewicht | 10.660 kg |
| Laadbaar gewicht | 16.440 kg |
| Technisch limiet massa | 27.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 27.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 28.928 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 6.603 kg |

12. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |