

Busrapport (gratis versie)

IVECO 65C17



Het kenteken 45-BDF-1 hoort bij een Iveco 65c17. Deze bus werd toegelaten op 04-06-2010. De APK is geldig tot 19-07-2023. Het lege gewicht is 4.900 kg, het laadvermogen is 2.300 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	65c17
Handelsbenaming	65c17
Type	65C CC/P

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	04-06-2010
Datum afgifte Nederland	02-10-2013
Datum laatste tenaamstelling	25-09-2020
APK vervaldatum	19-07-2023
Tachograaf vervaldatum	14-06-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	125,00 kW (170 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	30
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CQ
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	854 cm
Breedte	240 cm
Wielbasis	475 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	851 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	4.900 kg
Rijklaar gewicht	5.000 kg
Laadbaar gewicht	2.300 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg
Maximum massa samenstelling	10.700 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Wettelijk limiet	2.300 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Wettelijk limiet	5.000 kg