

Truckrapport (gratis versie)

DAF DAF FTXF 105



Het kenteken 45-BBX-8 hoort bij een Daf Daf Ftxf 105. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 20-02-2014. Het lege gewicht is 7.810 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Daf Ftxf 105
Handelsbenaming	Daf Ftxf 105
Type	TE 47 MX5-19
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-02-2014
Datum afgifte Nederland	20-02-2014
Tachograaf vervaldatum	25-06-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	300,00 kW (409 pk)
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	616 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	474 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.810 kg
Rijklaar gewicht	7.910 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.090 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg