

# Caravanrapport (gratis versie)

## FENDT CARAVAN BIANCO 515



Het kenteken 44-WL-FX hoort bij een Fendt Caravan Bianco 515. Deze caravan werd toegelaten op 22-05-2015. Het lege gewicht is 1.431 kg, het laadvermogen is 169 kg en de maximale toegestane massa is 1.600 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Massa</a>         |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. As #1</a>        |

## 1. Algemeen

|  |                    |
|--|--------------------|
| Merk   | Fendt Caravan      |
| Model  | Bianco 515         |
| Handelsbenaming                                | Bianco 515         |
| Type   | FCEA1              |
| Variant  | 170515             |
| Uitvoering                                     | GA                 |
| Typegoedkeuringsnummer                         | E1*2007/46*0463*03 |
| Fabrikant                                      | Fendt Caravan GmbH |
| <a href="#">Bekijk volledig caravanrapport</a> |                    |
| <a href="#">Verkoop uw caravan</a>             |                    |

## 2. Uiterlijk

|            |         |
|------------|---------|
| Soort      | Caravan |
| Inrichting | Caravan |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 22-05-2015 |
| Datum afgifte Nederland                 | 22-05-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 02-05-2018 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope caravanverzekering

## 5. Motor

|             |          |
|-------------|----------|
| Topsnelheid | 100 km/u |
|-------------|----------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |   |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | O2 |
|-----------|----|

|      |    |
|------|----|
| Type | DC |
|------|----|

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Type omschrijving | Middenaanhangwagen |
|-------------------|--------------------|

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Plaats chassisnummer | R. balk |
|----------------------|---------|

## 8. Afmetingen

|         |        |
|---------|--------|
| Breedte | 232 cm |
|---------|--------|

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 436 cm |
|-----------|--------|

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 745 cm |
|---------------------------------------|--------|

## 9. Massa

|              |          |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.431 kg |
|--------------|----------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Laadbaar gewicht | 169 kg |
|------------------|--------|

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Technisch limiet massa | 1.700 kg |
|------------------------|----------|

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 1.600 kg |
|------------------------|----------|

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.700 kg |
| Wettelijk limiet | 1.700 kg |