

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT D E-TECH



Het kenteken 44-BXP-3 hoort bij een Renault D E-tech. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 20-03-2024. De APK is geldig tot 20-03-2025. Het lege gewicht is 10.455 kg, het laadvermogen is 6.245 kg en de maximale toegestane massa is 16.700 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	D E-tech
Handelsbenaming	D E-tech
Type	MDA3C

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	20-03-2024
Datum afgifte Nederland	20-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	20-03-2024
APK vervaldatum	20-03-2025
Tachograaf vervaldatum	21-03-2026

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Vermogen	166,00 kW (226 pk)
Nominaal continu elektrisch vermogen	166,00 kW (226 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	200,00 kW (272 pk)
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw

9. Afmetingen

Lengte	970 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	530 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.455 kg
Rijklaar gewicht	10.555 kg
Laadbaar gewicht	6.245 kg
Technisch limiet massa	16.700 kg
Wettelijk limiet massa	16.700 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.800 kg
Wettelijk limiet	5.800 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.900 kg
Wettelijk limiet	10.900 kg