

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT PREMIUM TADEL



Het kenteken 44-BRL-2 hoort bij een Renault Premium Tadel. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 30-10-2013. De APK is geldig tot 09-04-2023. Het lege gewicht is 10.960 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Premium Tadel
Handelsbenaming	Premium Tadel
Type	PRG3CDGCPZ42ANALLE6K71M0NA282NA1
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-10-2013
Datum afgifte Nederland	07-04-2021
APK vervaldatum	09-04-2023
Tachograaf vervaldatum	09-04-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	346,00 kW (471 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	630 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	585 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.960 kg
Rijklar gewicht	11.060 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	38.940 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg