

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGL



Het kenteken 44-BDK-1 hoort bij een Man Tgl. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 05-12-2013. De APK is geldig tot 05-12-2024. Het lege gewicht is 7.745 kg, het laadvermogen is 4.345 kg en de maximale toegestane massa is 12.090 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgl
Handelsbenaming	Tgl
Type	L.2007.46.011
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweervagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-12-2013
Datum afgifte Nederland	05-12-2013
Datum laatste tenaamstelling	16-01-2014
APK vervaldatum	05-12-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	164,00 kW (223 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74g
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.013 g/km
Roetuitstoot NEDC	1 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	727 cm
Breedte	238 cm
Wielbasis	390 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	721 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.745 kg
Rijklaar gewicht	7.845 kg
Laadbaar gewicht	4.345 kg
Technisch limiet massa	12.090 kg
Wettelijk limiet massa	12.090 kg
Maximum massa samenstelling	15.590 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.700 kg
Wettelijk limiet	4.700 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.700 kg
Wettelijk limiet	8.700 kg