

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 508



Het kenteken 43-XKX-9 hoort bij een Peugeot 508. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 29-06-2012. De APK is geldig tot 03-02-2027. Het lege gewicht is 1.635 kg en de maximale toegestane massa is 2.265 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Peugeot |
| Model | 508 |
| Handelsbenaming | 508 |
| Type | 8 |
| Variant | DRHC |
| Uitvoering | 8/P |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2007/46*0080*06 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Sedan |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 41.750 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 29-06-2012 |
| Datum afgifte Nederland | 29-06-2012 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-01-2018 |
| APK vervaldatum | 03-02-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.997 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Vermogen | 120,00 kW (163 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 3,5 liter/100 km (28,6 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 3,7 liter/100 km (27,0 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 3,6 liter/100 km (27,8 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 95 g/km |
| Milieuklasse licht | 715/2007*566/2011a |

| | |
|------------------------------|-------------|
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.0008 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.51 g/km |
| Geluidsniveau stationair | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.888 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 20,00 kW (27 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*566/2011a |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

10. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AA |
| Type omschrijving | Sedan |
| Plaats chassisnummer | R. motorruimte |

11. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 479 cm |
|--------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 282 cm |
|-----------|--------|

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.635 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.735 kg |
| Technisch limiet massa | 2.265 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.265 kg |
| Maximum massa samenstelling | 2.765 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 775 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 1.250 kg |
| Wettelijk limiet | 1.250 kg |
| Spoorbreedte | 158 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 1.150 kg |
| Wettelijk limiet | 1.150 kg |
| Spoorbreedte | 155 cm |