

# Motorrapport (gratis versie)

## HONDA VFR1200X



Het kenteken 43-MH-VK hoort bij een Honda Vfr1200x. Deze motor werd toegelaten op 10-05-2012. Het lege gewicht is 258 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Honda
Model	Vfr1200x
Handelsbenaming	Vfr1200x
Type	SC70
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.062
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	10-05-2012
Datum afgifte Nederland	02-08-2017
Datum laatste tenaamstelling	02-08-2017
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

## 6. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.237 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	95,00 kW (129 pk)
----------	-------------------

Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
-----------------------	----------

Geluidsniveau stationair	94 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	3.875 dB(A)
-------------------------	-------------

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. balhoofd
----------------------	-------------

## 10. Afmetingen

Wielbasis	160 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	258 kg
Rijklaar gewicht	275 kg