

Truckrapport (gratis versie)

DAF XG+ 480 FT



Het kenteken 43-BXX-1 hoort bij een Daf Xg+ 480 Ft. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 06-06-2024. De APK is geldig tot 06-06-2025. Het lege gewicht is 8.159 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Xg+ 480 Ft
Handelsbenaming	Xg+ 480 Ft
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-06-2024
Datum afgifte Nederland	06-06-2024
Datum laatste tenaamstelling	06-06-2024
APK vervaldatum	06-06-2025
Tachograaf vervaldatum	15-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	355,00 kW (484 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.200 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC

Type omschrijving

Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	652 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	400 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	491 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.159 kg
Rijklaar gewicht	8.259 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.741 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg