

Busrapport (gratis versie)

VDL CITEA LF-122/ ELECTRIC



Het kenteken 43-BTZ-1 hoort bij een Vdl Citea Lf-122/ Electric. Deze bus werd toegelaten op 01-06-2023. De APK is geldig tot 01-06-2024. Het lege gewicht is 12.960 kg, het laadvermogen is 6.540 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Citea Lf-122/ Electric
Handelsbenaming	Citea Lf-122/ Electric
Type	407E5

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	01-06-2023
Datum afgifte Nederland	01-06-2023
Datum laatste tenaamstelling	01-06-2023
APK vervaldatum	01-06-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Snelheid beperking	80 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	232,00 kW (316 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	280,00 kW (381 pk)
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	37
Aantal staanplaatsen	58
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6
Aantal deuren	5

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i

9. Afmetingen

Lengte	1.220 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	635 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.960 kg
Rijklaar gewicht	13.060 kg
Laadbaar gewicht	6.540 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg
Spoorbreedte	215 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg
Spoorbreedte	189 cm