

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ INTEGRO L



Het kenteken 43-BKT-6 hoort bij een Mercedes-benz Integro L. Deze bus werd toegelaten op 23-01-2009. De APK is geldig tot 18-04-2027. Het lege gewicht is 15.850 kg, het laadvermogen is 8.150 kg en de maximale toegestane massa is 24.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Integro L
Handelsbenaming	Integro L
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-01-2009
Datum afgifte Nederland	18-04-2018
Datum laatste tenaamstelling	29-12-2023
APK vervaldatum	18-04-2027
Tachograaf vervaldatum	02-09-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.967 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	300,00 kW (409 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	65
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii
Plaats chassisnummer	R. v. balk

9. Afmetingen

Lengte	1.489 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	852 cm

10. Massa

Leeg gewicht	15.850 kg
Rijklaar gewicht	15.950 kg
Laadbaar gewicht	8.150 kg
Technisch limiet massa	24.000 kg
Wettelijk limiet massa	24.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.600 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	6.300 kg
Wettelijk limiet	6.300 kg