

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO FM430



Het kenteken 43-BGR-4 hoort bij een Volvo Fm430. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 09-02-2009. De APK is geldig tot 23-11-2024. Het lege gewicht is 6.934 kg en de maximale toegestane massa is 18.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fm430
Handelsbenaming	Fm430
Type	FM/FH-4X2T

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	09-02-2009
Datum afgifte Nederland	08-01-2016
Datum laatste tenaamstelling	16-08-2022
APK vervaldatum	23-11-2024
Tachograaf vervaldatum	23-11-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	326,00 kW (444 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/51e
Geluidsniveau stationair	91 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	590 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	460 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.934 kg
Rijklaar gewicht	7.034 kg
Technisch limiet massa	19.700 kg
Wettelijk limiet massa	18.200 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	36.966 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.700 kg
Wettelijk limiet	6.700 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg