

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 43-BFL-5 hoort bij een Man Tgx. Deze vrachtwagen (niet nader aangeduid) werd toegelaten op 30-12-2014. De APK is geldig tot 07-06-2024. Het lege gewicht is 10.189 kg, het laadvermogen is 8.811 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgx
Handelsbenaming	Tgx
Type	L.2007.46.001

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Niet nader aangeduid

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	30-12-2014
Datum afgifte Nederland	30-12-2014
Datum laatste tenaamstelling	09-10-2019
APK vervaldatum	07-06-2024
Tachograaf vervaldatum	20-05-2021

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	324,00 kW (441 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*136/2014b
Roetuitstoot NEDC	0.6 g/km
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	99
Code omschrijving	Niet in deze lijst opgenomen carrosserie
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	630 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	360 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.189 kg
Rijklaar gewicht	10.289 kg
Laadbaar gewicht	8.811 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg