

Aanhangerrapport (gratis versie)

KASSBOHRER TRANSPORT TECH INTAGO



Het kenteken 42-WR-XV hoort bij een Kassbohrer Transport Tech Intago. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 27-11-2017. De APK is geldig tot 27-11-2026. Het lege gewicht is 8.110 kg, het laadvermogen is 10.890 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Carrosserie
2. Uiterlijk	7. Afmetingen
3. Historie	8. Massa
4. Status	9. As #1
5. Motor	10. As #2

1. Algemeen

Merk	Kassbohrer Transport Tech
Model	Intago
Handelsbenaming	Intago
Type	APT0
Variant	13T
Uitvoering	190A1B1
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0654*03
Bekijk volledig aanhangerrapport	
Verkoop je aanhanger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Voor vervoer voertuigen

3. Historie

Datum eerste toelating	27-11-2017
Datum afgifte Nederland	27-11-2017
Datum laatste tenaamstelling	04-12-2017
APK vervaldatum	27-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DC
------	----

Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
-------------------	----------------------

Code	14
------	----

Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
-------------------	-------------------------

Plaats chassisnummer	R. balk v.
----------------------	------------

7. Afmetingen

Breedte	255 cm
---------	--------

8. Massa

Leeg gewicht	8.110 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	10.890 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	19.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	19.000 kg
------------------------	-----------

9. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg