

Aanhangerrapport (gratis versie)

SCHMITZ CARGOBULL N/A



Het kenteken 42-WJJ-2 hoort bij een Schmitz Cargobull N/a. Deze aanhanger (gecond. zndr temperatuurreg.) werd toegelaten op 01-09-2023. De APK is geldig tot 10-05-2027. Het lege gewicht is 5.820 kg, het laadvermogen is 12.180 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Schmitz Cargobull
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	SCB*C2
Variant	05VLN
Uitvoering	18D400AH0B0G0
Typegoedkeuringsnummer	E4*2018/858*00129*00
Bekijk volledig aanhangerrapport	
Verkoop je aanhanger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Gecond. zndr temperatuureg.

3. Historie

Datum eerste toelating	01-09-2023
Datum afgifte Nederland	01-09-2023
Datum laatste tenaamstelling	01-09-2023
APK vervaldatum	10-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O4
-----------	----

Type	DC
------	----

Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
-------------------	----------------------

Code	5
------	---

Code omschrijving	Geconditioneerd zonder temp. regeling
-------------------	---------------------------------------

8. Afmetingen

Breedte	260 cm
---------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	5.820 kg
--------------	----------

Laadbaar gewicht	12.180 kg
------------------	-----------

Technisch limiet massa	18.000 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	18.000 kg
------------------------	-----------

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg