

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

SSANGYONG REXTON RX270 XDI VAN AUT.



Het kenteken 42-VJD-3 hoort bij een Ssangyong Rexton Rx270 Xdi Van Aut.. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 31-07-2007. De APK is geldig tot 14-03-2026. Het lege gewicht is 2.002 kg, het laadvermogen is 758 kg en de maximale toegestane massa is 2.760 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkkracht
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ssangyong
Model	Rexton Rx270 Xdi Van Aut.
Handelsbenaming	Rexton Rx270 Xdi Van Aut.
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 13.798
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	31-07-2007
Datum afgifte Nederland	31-07-2007
APK vervaldatum	14-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee

Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope bedrijfswagenverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2.696 cm ³

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 085 cm a. vooras

9. Afmetingen

Breedte	187 cm
Wielbasis	282 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.002 kg
Rijklaar gewicht	2.102 kg
Laadbaar gewicht	758 kg
Technisch limiet massa	2.760 kg
Wettelijk limiet massa	2.760 kg
Maximum massa samenstelling	5.960 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.200 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.200 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.250 kg
Wettelijk limiet	1.250 kg
Spoorbreedte	157 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.585 kg
Wettelijk limiet	1.585 kg
Spoorbreedte	158 cm