

Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 668.32



Het kenteken 42-VBF-9 hoort bij een Mercedes-benz 668.32. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 06-09-2006. De APK is geldig tot 29-12-2022. Het lege gewicht is 2.970 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkraft
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	668.32
Handelsbenaming	668.32
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 18.139
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	06-09-2006
Datum afgifte Nederland	13-10-2006
Datum laatste tenaamstelling	15-11-2022
APK vervaldatum	29-12-2022
Tachograaf vervaldatum	08-10-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja

Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.249 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	100,00 kW (136 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 065 cm a. vooras

10. Afmetingen

Breedte	220 cm
Wielbasis	372 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.970 kg
Rijklaar gewicht	3.070 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	13.000 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	10.030 kg
-------------------------------	-----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.200 kg
Wettelijk limiet	2.200 kg
Spoorbreedte	187 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee

Technisch limiet	2.600 kg
Wettelijk limiet	2.600 kg
Spoorbreedte	164 cm