

# Motorrapport (gratis versie)

## FANTIC MOTOR N/A



Het kenteken 42-MV-XF hoort bij een Fantic Motor N/a. Deze motor werd toegelaten op 31-10-2024. Het lege gewicht is 119 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                                               |                       |
|-----------------------------------------------|-----------------------|
| Merk                                          | Fantic Motor          |
| Model                                         | N/a                   |
| Handelsbenaming                               | N/a                   |
| Type                                          | XEF4                  |
| Variant                                       | 5                     |
| Uitvoering                                    | 0                     |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E13*168/2013*01213*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                       |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                       |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Catalogusprijs                       | € 9.479 |
| BPM tarief                           | € 1.629 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 31-10-2024 |
| Datum afgifte Nederland                 | 31-10-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 31-10-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Terugroepactie            | Nee |
| Verzekerd                 | Ja  |
| Geïmporteerd              | Nee |
| Geëxporteerd              | Nee |
| Taxi                      | Nee |
| Goedkope motorverzekering |     |

## 6. Motor

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Aantal cilinders   | 1                   |
| Cilinderinhoud     | 449 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 110 km/u            |

## 7. Brandstof #1

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                                   |
| Brandstof                | Benzine                             |
| Vermogen                 | 12,00 kW (16 pk)                    |
| Milieuklasse licht       | Reg. Eu 134/2014 Amended By Reg. Eu |
| Geluidsniveau rijdend    | 76 dB(A)                            |
| Geluidsniveau stationair | 88 dB(A)                            |
| Geluidsniveau toerental  | 3.250 dB(A)                         |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 1 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 230 cm |
| Breedte   | 82 cm  |
| Wielbasis | 150 cm |

## 11. Massa

|                  |        |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht     | 119 kg |
| Rijklaar gewicht | 126 kg |