

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON VRSCF V-ROD MUSCLE



Het kenteken 42-MK-GP hoort bij een Harley Davidson Vrsch V-rod Muscle. Deze motor werd toegelaten op 17-03-2011. Het lege gewicht is 292 kg en de maximale toegestane massa is 488 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Vrscf V-rod Muscle
Handelsbenaming	Vrscf V-rod Muscle
Type	VR1
Variant	V7F
Uitvoering	GSCBMO
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*0130*12
Fabrikant	Harley-davidson Motor Company
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 21.295
BPM tarief	€ 2.804
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	17-03-2011
Datum afgifte Nederland	14-02-2019
Datum laatste tenaamstelling	14-02-2019
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	H
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.247 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	89,00 kW (121 pk)
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis onder balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	170 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	292 kg
Rijklaar gewicht	307 kg
Technisch limiet massa	488 kg
Wettelijk limiet massa	488 kg