

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF CF 310 FAN



Het kenteken 42-BTS-6 hoort bij een Daf Cf 310 Fan. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 31-01-2017. Het lege gewicht is 11.945 kg, het laadvermogen is 14.055 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Cf 310 Fan
Handelsbenaming	Cf 310 Fan
Type	M4SN3

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	31-01-2017
Datum afgifte Nederland	19-12-2022

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.700 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	234,00 kW (319 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014a
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer

Plaats chassisnummer

R. balk

9. Afmetingen

Lengte	1.010 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	600 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.945 kg
Rijklaar gewicht	12.045 kg
Laadbaar gewicht	14.055 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg