

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA P280



Het kenteken 42-BDL-2 hoort bij een Scania P280. Deze vrachtwagen (vuilniswagen) werd toegelaten op 17-12-2013. De APK is geldig tot 18-12-2024. Het lege gewicht is 15.295 kg, het laadvermogen is 10.705 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	P280
Handelsbenaming	P280
Type	N331
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Vuilniswagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-12-2013
Datum afgifte Nederland	17-12-2013
APK vervaldatum	18-12-2024
Tachograaf vervaldatum	09-10-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	9.291 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	206,00 kW (281 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	18
Code omschrijving	Vuilniswagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	945 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	490 cm

10. Massa

Leeg gewicht	15.295 kg
Rijklaar gewicht	15.395 kg
Laadbaar gewicht	10.705 kg
Technisch limiet massa	26.500 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg

Wettelijk limiet	7.500 kg
------------------	----------

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg